

# 9052/A-C SPECIALGUARD BOOT

**FIRE FIGHTERS**

- Adatto anche per operatori Search & Rescue



TRASPIRAZIONE DEL PELLAME  
**+400%**

ISOLAMENTO AL CALORE RADIANTE  
**+40%**

DURATA SUOLA  
**+40%**

RESISTENZA ALL'ACQUA  
**+30%**

ASSORBIMENTO ENERGIA TALLONE  
**+80%**

RESISTENZA ALLA PERFORAZIONE  
**+50%**

- Stivale da Vigili del Fuoco
- DPI alta visibilità
- Leggero e confortevole
- Buona stabilità per camminare e per correre
- Copri punta di protezione
- Cerniera ad apertura totale facile e veloce da pulire
- Snodo posteriore imbottito per maggiore comfort di calzata
- Tirante posteriore per favorire l'inserimento del piede
- Materiali di ottima qualità per una lunga durata nel tempo
- Estremamente confortevole per un utilizzo durante tutto l'arco della giornata (la traspirazione del pellame è del 400% migliore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.6)
- Buona resistenza all'acqua
- L'isolamento al calore è del 10% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN15090 6.3.1 (bagno di sabbia), e del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN15090 6.3.2 (calore radiante)
- Ottima aderenza su fondi sconnessi e scale (la durata della suola è del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.8.3)
- L'incollaggio della suola è del 30% più resistente rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.3.1.2
- L'assorbimento di energia nel tallone è del 80% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4
- La resistenza alla perforazione del fondo è del 50% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.1
- Suola resistente ad oli, idrocarburi, calore e fiamma



**Descrizione Articolo:** SPECIALGUARD BOOT

**Codice Articolo:** 9052/A-C

**Tomaia**

Pelle bovina pieno fiore, idrorepellente, colore nero, spessore 2,0 - 2,2 mm

**Collarino/snodo**

Pelle pieno fiore morbida, idrorepellente, colore nero, spessore 1.0-1.1 mm

**Fodera**

E' realizzata in tessuto Cambrelle® (100% PA) altamente traspirante

**Insero rifrangente**

In materiale Reflex Scotchlite 3M colore argento

**Puntale**

In alluminio, molto leggero (-40% rispetto all'acciaio), asimmetrico a base portante con resistenza allo schiacciamento 200 Joule, testato e certificato secondo la norma EN12568:2010. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

**Contrafforte**

Tessuto non tessuto di fibre sintetiche, di spessore m/m 1.8, impregnato di resine termoadesive.

**Copripunta Esterno**

Gomma speciale di spessore 1.8 mm resistente all'usura, al calore ed agli urti. Applicato alla mascherina mediante speciale collante poliuretano.

**Elemento Cerniera**

Esclusivo sistema di sfilamento rapido con cerniera completamente divisibile: realizzata con la stessa pelle del tomaia, il cursore è in metallo ed i denti in plastica sono protetti nella parte anteriore dalla pelle.

**Filo**

Fibra di Kevlar® intrinsecamente ignifuga, colore nero

**Occhielli**

Ottone brunito trattato antiruggine, con un foro di m/m 5 di diametro interno.

**Lacci**

Fibra Meta-aramidica (Nomex®) di tipo rotondo, colore nero, intrinsecamente

ignifughi e trattati idrorepellenti.

**Fermalacci**

Alle estremità dei lacci sono posizionati due fermi in plastica con molla, atti a bloccare il laccio a regolazione avvenuta.

**Plantare**

Anatomico, composto da uno strato di feltro (80% PES - 20% VISCOSA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

**Sottopiede**

Sottopiede antiperforazione con uno spessore medio di 8 mm realizzato in materiale tessile composito resistente alla perforazione "Zero mm" a 1100 N secondo la norma EN 12568:2010 e completato da un rinforzo in plastica stabilizzante e un riempitivo in feltro sulla parte inferiore. I sottopiedi antiperforazione in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.

**Suola**

Suola in gomma nitrilica, antistatica, antioilo, antiscivolo SRC, resistente al calore a 300°C, agli oli ed idrocarburi, dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. La conformazione del battistrada e dei tasselli è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La struttura interna ad alveare crea un cuscinio d'aria che aumenta le proprietà ammortizzanti e di isolamento al calore e al freddo.

**Peso di un paio**

ca. 2330 g (mis. 42)

**Altezza posteriore**

ca. 30 cm (suola inclusa) (mis. 42)

**Certificato CE**

EN 15090:2012 F2A H<sub>1</sub>, CI SRC - D.P.I. III° Categoria

**Gamma taglie prevista**

36 - 49 (50-51 su richiesta)