

9052/A-C SPECIALGUARD BOOT

FIRE FIGHTERS

- Adatto anche per operatori Search & Rescue



TRASPIRAZIONE DEL PELLAME
+400%

ISOLAMENTO AL CALORE RADIANTE
+40%

DURATA SUOLA
+40%

RESISTENZA ALL'ACQUA
+30%

ASSORBIMENTO ENERGIA TALLONE
+80%

RESISTENZA ALLA PERFORAZIONE
+50%

- Stivale da Vigili del Fuoco
- DPI alta visibilità
- Leggero e confortevole
- Buona stabilità per camminare e per correre
- Copri punta di protezione
- Cerniera ad apertura totale facile e veloce da pulire
- Snodo posteriore imbottito per maggiore comfort di calzata
- Tirante posteriore per favorire l'inserimento del piede
- Materiali di ottima qualità per una lunga durata nel tempo
- Estremamente confortevole per un utilizzo durante tutto l'arco della giornata (la traspirazione del pellame è del 400% migliore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.4.6)
- Buona resistenza all'acqua
- L'isolamento al calore è del 10% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN15090 6.3.1 (bagno di sabbia), e del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN15090 6.3.2 (calore radiante)
- Ottima aderenza su fondi sconnessi e scale (la durata della suola è del 40% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.8.3)
- L'incollaggio della suola è del 30% più resistente rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 5.3.1.2
- L'assorbimento di energia nel tallone è del 80% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.4
- La resistenza alla perforazione del fondo è del 50% maggiore rispetto ai requisiti della normativa europea EN ISO 20345 6.2.1
- Suola resistente ad oli, idrocarburi, calore e fiamma



Descrizione Articolo: SPECIALGUARD BOOT

Codice Articolo: 9052/A-C

Tomaia

Pelle bovina pieno fiore, idrorepellente, colore nero, spessore 2,0 - 2,2 mm

Collarino/snodo

Pelle pieno fiore morbida, idrorepellente, colore nero, spessore 1.0-1.1 mm

Fodera

E' realizzata in tessuto Cambrelle® (100% PA) altamente traspirante

Insero rifrangente

In materiale Reflex Scotchlite 3M colore argento

Puntale

In alluminio, molto leggero (-40% rispetto all'acciaio), asimmetrico a base portante con resistenza allo schiacciamento 200 Joule, testato e certificato secondo la norma EN12568:2010. Applicato tra tomaia e fodera senza possibilità di rimozione senza danneggiare l'intero stivale. Al bordo superiore del puntale viene applicata, prima del montaggio, una imbottitura di materiale plastico morbido atto a proteggere il piede dell'operatore durante le flessioni.

Contrafforte

Tessuto non tessuto di fibre sintetiche, di spessore m/m 1.8, impregnato di resine termoadesive.

Copripunta Esterno

Gomma speciale di spessore 1.8 mm resistente all'usura, al calore ed agli urti. Applicato alla mascherina mediante speciale collante poliuretano.

Elemento Cerniera

Esclusivo sistema di sfilamento rapido con cerniera completamente divisibile: realizzata con la stessa pelle del tomaia, il cursore è in metallo ed i denti in plastica sono protetti nella parte anteriore dalla pelle.

Filo

Fibra di Kevlar® intrinsecamente ignifuga, colore nero

Occhielli

Ottone brunito trattato antiruggine, con un foro di m/m 5 di diametro interno.

Lacci

Fibra Meta-aramidica (Nomex®) di tipo rotondo, colore nero, intrinsecamente

ignifughi e trattati idrorepellenti.

Fermalacci

Alle estremità dei lacci sono posizionati due fermi in plastica con molla, atti a bloccare il laccio a regolazione avvenuta.

Plantare

Anatomico, composto da uno strato di feltro (80% PES - 20% VISCOSA) per l'assorbimento del sudore in eccesso, rivestimento superiore in TNT antiabrasione 100% PA Nella parte posteriore è presente un inserto in gomma EVA per un ottimale confort del piede, che permette di mantenere l'anatomia del piede nell'arco plantare e di aumentare l'assorbimento di energia nel tallone.

Sottopiede

Sottopiede antiperforazione con uno spessore medio di 8 mm realizzato in materiale tessile composito resistente alla perforazione "Zero mm" a 1100 N secondo la norma EN 12568:2010 e completato da un rinforzo in plastica stabilizzante e un riempitivo in feltro sulla parte inferiore. I sottopiedi antiperforazione in tessuto, in contrapposizione alle tradizionali lamine metalliche, offrono notevoli vantaggi ergonomici e di sicurezza: maggiore superficie protettiva, flessibilità, isolamento, assorbimento di umidità, minor peso.

Suola

Suola in gomma nitrilica, antistatica, antiolio, antiscivolo SRC, resistente al calore a 300°C, agli oli ed idrocarburi, dotata di elevata resistenza all'usura ed assorbimento di energia nel tallone. La conformazione del battistrada e dei tasselli è studiata per evitare la trattenuta di fango, pietre e terriccio. La struttura interna ad alveare crea un cuscino d'aria che aumenta le proprietà ammortizzanti e di isolamento al calore e al freddo.

Peso di un paio

ca. 2330 g (mis. 42)

Altezza posteriore

ca. 30 cm (suola inclusa) (mis. 42)

Certificato CE

EN 15090:2012 F2A H₁ CI SRC - D.P.I. III° Categoria

Gamma taglie prevista

36 - 49 (50-51 su richiesta)